



AL OBJETO DEL CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN EL ART. 30.º DE LA LOTAJA, Y PARA DIFERENCIAR LAS DETERMINACIONES CORRESPONDIENTES A LA ORDENACION ESTRUCTURAL Y DETALLADA DE LA PRESENTE VOUCHERACION PUNTUAL N.º 2 DEL PDSUO, SE CONSIDERA:

ORDENACION ESTRUCTURAL (ART. 24.º Y 25.º LOTAJA)	ORDENACION DETALLADA (ART. 26.º Y 27.º LOTAJA)
- CLASIFICACION DE SUELOS	- TRAZADO PORMENORIZADO DE LA TRAMPA URBANA
- DETERMINACION DE LOS SECTORES DEL SUELO URBANIZABLE	- USOS PORMENORIZADOS Y ORDENACION PORMENORIZADA EN SUELO URBANO
- USOS URBANOS COMPATIBLES	- USOS PORMENORIZADOS Y ORDENACION PORMENORIZADA EN SUELO URBANIZABLE
- INTERVENIONES Y CANTIDADES EDIFICATORIAS MAXIMAS	- REGION DE CONSTRUCCIONES FUERA DE ORDENACION
- DETERMINACION DE AREAS DE REPARTO Y FUNCION DEL APROVECHAMIENTO	
- SISTEMA URBANIZABLE, DOTACIONES, EQUIPAMIENTO Y ESPACIOS LIBRES	

A MOTA DE ALTAREJOS

DILIGENCIA:  
Para hacer constar que el presente documento de Planeamiento fue aprobado definitivamente por la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio y Urbanismo en su sesión del día 20 de septiembre de 2010.  
Cuenta N.º 57 de septiembre de 2010.  
SECRETARÍA DE LA COMISION  
FEDERICO ANTONIO GARCIA RUIZ  
Cartera de Ordenación del Territorio y Vivienda  
CURSICA  
CASTILLA-LA MANCHA

DILIGENCIA:  
Para hacer constar que el presente documento de Modif. Punt. N.º 4 del P.D.S.U.O. fue aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión extraordinaria del día 21 de agosto de 2009.  
San Lorenzo de la Parrilla, a 8 de septiembre de 2010.  
EL SECRETARIO AJUSTAL DEL AYUNTAMIENTO  
D. Ángel García Marco

SIGNOS CONVENCIONALES	USOS DEL SUELO	LEYENDA	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autopista - Autovía</li> <li>Carretera Nacional - Hito Kilométrico</li> <li>Carretera Comarcal</li> <li>Carretera Local o Particular</li> <li>Carretera en construcción</li> <li>Pista</li> <li>Carrizo Carretero</li> <li>Carrizo de Herencia</li> <li>Senda</li> <li>Calleja - Vía Pecuaria</li> <li>Límite de Cultivo</li> <li>Masa de Arboles - Arbol aislado</li> <li>Ferrocarril ancho normal, vía doble</li> <li>Ferrocarril ancho normal, vía única</li> <li>Ferrocarril electrificado</li> <li>Atarazada, cerca metálica</li> <li>Límite de provincia</li> <li>Límite de término municipal</li> <li>Límite de arroyo</li> <li>Vertice geodesico, 1.º y 2.º orden</li> <li>Vertice geodesico 3.º orden - V. Altimétrico</li> <li>Punto de apoyo, P. de poligonación, P. principal</li> <li>Punto de obra de fábrica, Punto de hito</li> <li>Torre de tendido eléctrico, Poste, Farola</li> <li>Muro, pared o tapia</li> <li>Edificio publico o similar</li> <li>Edificio privado</li> <li>Edificio en construcción</li> <li>Canal</li> <li>Acopio</li> <li>Arroyo, Vaguada</li> <li>Mbanzital, Pazo, Alberca o pizarra</li> <li>Pilga</li> <li>Decomano, terrapien</li> <li>Cursos de nivel, Curva de depresion</li> <li>EQUIDISTANCIAS DE CURVAS 1m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mt. MONTE ALTO</li> <li>Mb. MONTE BAJO</li> <li>S. SECANO</li> <li>R. REGADÍO</li> <li>H. HUERTA</li> <li>V. VIÑEDO</li> <li>O. OLIVAR</li> <li>P.D. PRADOS Y DEHESAS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO</li> <li>SUELO URBANO DE RESERVA</li> <li>ALTURAS MÁXIMAS PERMITIDAS</li> <li>ZONA LIBRE</li> <li>ALINEACIÓN VIARIO</li> </ul>	

ARQUITECTO	JOSE L. ARIZAGA LÓPEZ	
PROYECTO	MODIFICACION PUNTUAL N.º 2 DEL PDSUO	ESCALA 1/1.000
PROMOTOR	ECMO. AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA	FECHA NOVIEMBRE 2003
EMPLAZAMIENTO	SAN LORENZO DE LA PARRILLA	
PLANO	EL PROMOTOR	N.º P/02/05*