

4.412.300

4.412.200

4.412.100

4.412.000

4.411.900

4.411.800

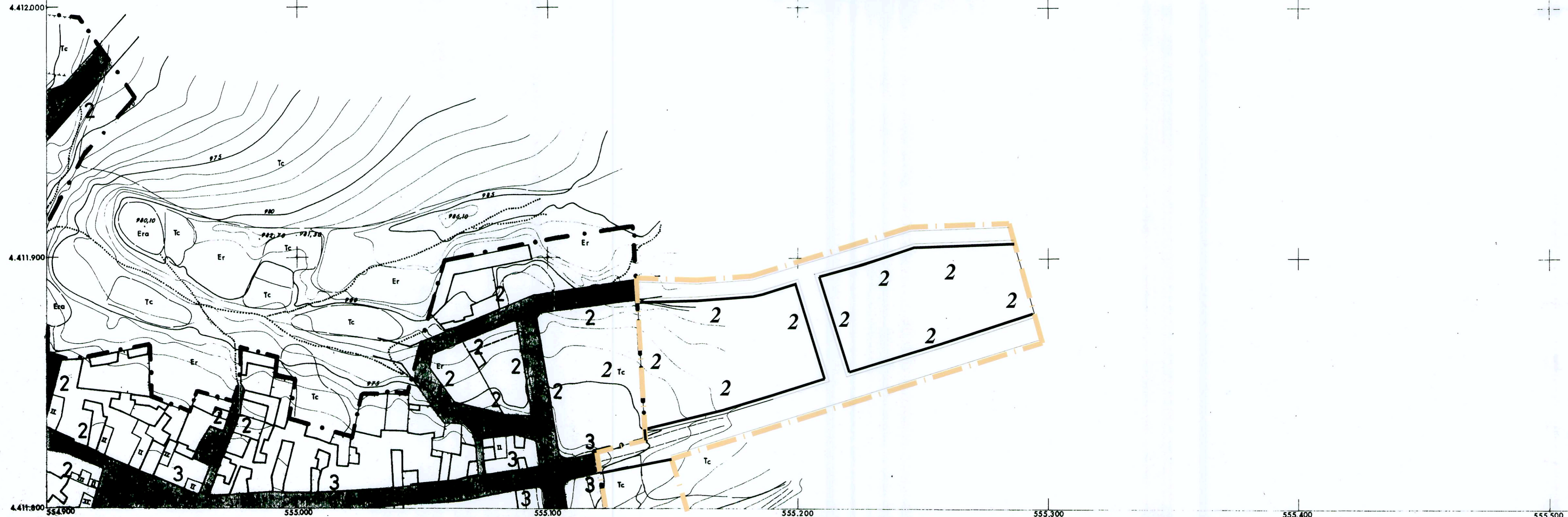
AL OBJETO DEL CUMPLIMIENTO DEL ESTABLECIDO EN EL ART. 30.º DE LA LEY 1/ª DE 1975, Y PARA DIFERENCIAR LAS DETERMINACIONES CORRESPONDIENTES A LA ORDENACIÓN ESTRUCTURAL Y DISTRIBUCIÓN DE LA PRESENTE MODIFICACIÓN PUNTUAL N.º 2 DEL PDSUO DE CONSERVA.

ORDENACIÓN ESTRUCTURAL (ART. 24.1 LEY 1/75):

- CLASIFICACIÓN DEL SUELO
- DELIMITACIÓN DE LOS SECTORES DEL SUELO URBANO
- ZONAS DE SERVICIOS COMUNITARIOS
- INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS OBLIGATORIOS MÍNIMOS
- DELIMITACIÓN DE ÁREAS DE REPARO Y FUNCIÓN DEL APROVECHAMIENTO
- SISTEMAS URBANOS, SERVICIOS, EQUIPAMIENTO Y ESPACIOS LIBRES

ORDENACIÓN DETALLADA (ART. 24.2 LEY 1/75):

- TRAZADO PERIMETRIZADO DE LA TRAMA URBANA
- ZONAS PERIMETRIZADAS Y ORDENAMIENTO URBANO DEL SUELO URBANO
- ZONAS PERIMETRIZADAS Y ORDENAMIENTO URBANO DEL SUELO URBANO
- ORDENAMIENTO DE CONSTRUCCIONES FUERA DE ORDENACIÓN



DILIGENCIA:
Para hacer constar que el presente documento de Planeamiento fue aprobado definitivamente por la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio y Urbanismo en su sesión extraordinaria del día 20 de septiembre de 2010.
En sesión extraordinaria de la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio y Urbanismo de Castilla-La Mancha, a 20 de septiembre de 2010.
D. Ángel García Marco

DILIGENCIA:
Para hacer constar que el presente documento de Modif. Punt. N.º 4 del P.D.S.U.O. fue aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión extraordinaria del día 21 de agosto de 2009.
San Lorenzo de la Parrilla, a 8 de septiembre de 2010.
EL SECRETARIO GENERAL DEL AYUNTAMIENTO

SIGNOS CONVENCIONALES		USOS DEL SUELO		LEYENDA		ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	
	Autopista - Autovía		Muro, pared o tapia		DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO		
	Carretera Nacional - Hito Kilométrico		Edificio público o similar		SUELO URBANO DE RESERVA		
	Carretera Comarcal		Edificio privado		ALTURAS MÁXIMAS PERMITIDAS		
	Carretera Local o Particular		Canal en construcción		ZONA LIBRE		
	Carretera en construcción		Canchales		ALINEACIÓN VIARIO		
	Pista		Arroyo, Vaguada				
	Camino Carretero		Marerial, Pisos, Alberca o piscinas				
	Camino de Herradura		Playa				
	Senda		Desmonte, terraplén				
	Calleja - Vía Picadura		Curvas de nivel. Curva de depresión				
	Límite de Cultivo		EQUIDISTANCIAS DE CURVAS 1m				
	Masa de Arboles - Arbol aislado						
	Ferrocarril ancho normal, vía doble						
	Ferrocarril ancho normal, vía única						
	Ferrocarril electrificado						
	Alambreado, cerca metálica						
	Límite de provincia						
	Límite de término municipal						
	Límite de anejo						
	Vertice geodésico, 1º y 2º orden						
	Vertice geodésico 3 orden - V. topográfico						
	Punto de apoyo, P. de poligonación, P. principal						
	Puente de obra de fábrica, Puente de hierro						
	Torre de tendido eléctrico, Poste, Farola						

ARQUITECTO	JOSE L. ARIZAGA LÓPEZ	
PROYECTO	MODIFICACIÓN PUNTUAL N.º 2 DEL PDSUO	ESCALA 1/1.000
PROMOTOR	ECMO. AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA	FECHA NOVIEMBRE 2003
EMPLAZAMIENTO	SAN LORENZO DE LA PARRILLA	
PLANO	ORDENACIÓN DETALLADA	N.º P/02/03*