



SIGNOS CONVENCIONALES			
	Autopista - Autovía.		Ferrocarril ancho normal, vía doble.
	Carretera nacional - Hito Kilométrico.		Ferrocarril ancho normal, vía única.
	Carretera comarcal.		Ferrocarril electrificado.
	Carretera local o particular.		Alameda, cerca metálica.
	Carretera en construcción.		Límite de provincia.
	Pista.		Límite de término municipal.
	Camino carretero.		Arrayo - Vaquedo.
	Camino de herradura.		Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
	Sendero.		Playa.
	Cañada - Vía pecuaria.		Desmonte - Terrapién.
	Límite de cultivo.		Curvas de nivel. Curva de depresión.
	Maso de árboles - Arbol aislado.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.
	Muro, pared o tapia.		Edificio público o singular.
	Edificio privado.		Canal.
	Edificio en construcción.		Acequia.
	Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola.		Muro de contención.

DILIGENCIA:
Para hacer constar que el presente documento de Modif. Punt. N° 4 del P.D.S.E.O fue aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión extraordinaria del día 21 de agosto de 2009.
San Lorenzo de la Parrilla, a 8 de septiembre de 2010.
EL SECRETARIO ACC. DEL AYUNTAMIENTO
D. Angel Garcia Marco

VILLALBA - ARIZAGA ASOCIADOS S.L.		ARQUITECTO
Fdo. Jose L. Arizaga López		EL PROMOTOR
PROYECTO	MODIFICACIÓN PUNTUAL N°4 DEL PDSUO	ESCALA
PROMOTOR	AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA	1/1.000
EMPLAZAMIENTO	SAN LORENZO DE LA PARRILLA	FECHA
		JUNIO-2009
PLANO	INFORMACIÓN ESTRUCTURA URBANA VIARIO Y EQUIPAMIENTO	N°
		1/04/10

