

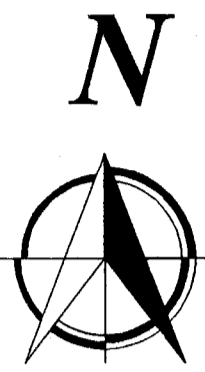
AL OBJETO DEL COMPROMISO DE LO ESTABLECIDO EN EL ART. 10.º DE LA LEY 1.ª PARA DETERMINAR LAS DETERMINACIONES CORRESPONDIENTES A LA ORDENACION ESTRUCTURAL Y DETALLADA DE LA PRESENTE ZONA DE SERVICIOS RURALES (ZSR) DEL PDSU, SE CONCORDA:

**ORDENACION ESTRUCTURAL (ART. 24.1 LEY 1.ª)**

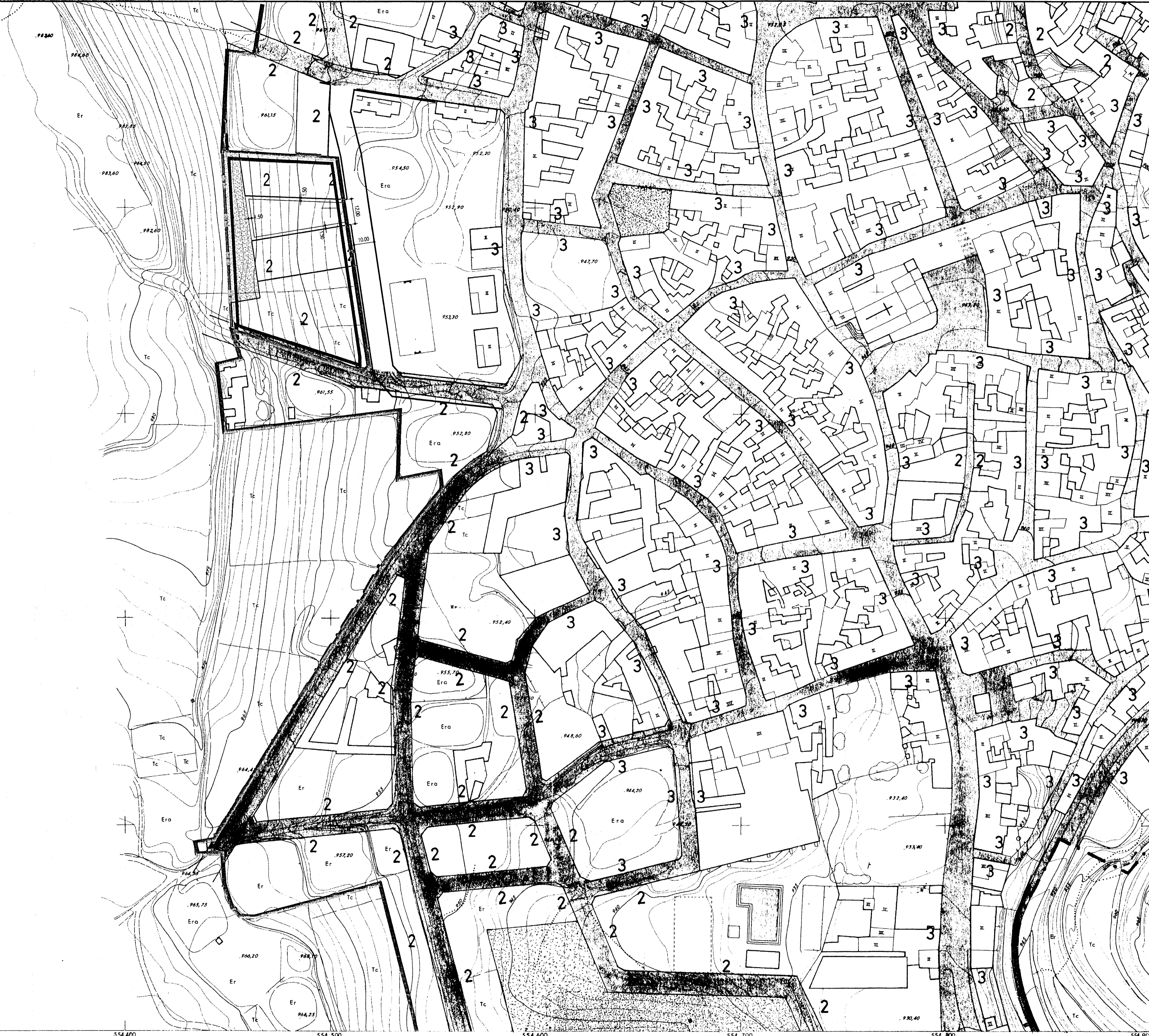
- CLASIFICACION DEL SUELO
- DELINEACION DE LOS SECTORES DEL SUELO URBANO
- DISTRIBUCION DE CALLES
- VERTICES Y LINEAS DE SERVICIOS RURALES
- DELINEACION DE LOS SECTORES DE SERVICIOS RURALES
- SECTORES DE SERVICIOS RURALES

**ORDENACION DETALLADA (ART. 24.2 LEY 1.ª)**

- TRAZADO PERMANENTE DE LA TRAMA URBANA
- LOS PERIMETROS Y LINEAS DE SERVICIOS RURALES
- LOS PERIMETROS Y LINEAS DE SERVICIOS RURALES
- REGIMEN DE CONSTRUCCIONES FIJAS DE ORDENACION



4.411.700  
4.411.600  
4.411.500  
4.411.400  
4.411.300



**DILIGENCIA:**  
Para hacer constar que el presente documento de Planamiento fue aprobado definitivamente por la Comisión Provincial de Urbanismo en su reunión del día 25 de mayo de 2004.

Cuencas a 20 de mayo de 2004

SECRETARIO DE LA COMISION  
CASTILLA-LA MANCHA

Aprobado este documento por el Pleno de fecha 19 de Mayo de 2004.  
S.L. de la Parrilla, 20 de Mayo de 2004.  
EL SECRETARIO LOCAL,  
Edo. - Ángel García Marco

554.100 554.200 554.300 554.400 554.500 554.600 554.700 554.800 554.900

SIGNOS CONVENCIONALES		LEYENDA		ORDENANZAS		ESQUEMA DE DISTRIBUCION DE HOJAS		MODIFICA AL PLANO: P/02/4 DEL PDSU VIGENTE	
	Autopista - Autovía.		Muro, pared o tapia.		DELIMITACION DE SUELO URBANO		1 ORDENANZA 1ª: CASO URBANO CONSOLIDADO	ARQUITECTO	JOSE L. ARIZAGA LOPEZ
	Carretera nacional - Hito Kilométrica.		Edificio público o singular.		ZONA DE PROTECCION ESPECIAL		2 ORDENANZA 2ª: RESIDENCIAL UNIFAMILIAR	PROYECTO	MODIFICACION PUNTUAL N° 3 DEL PDSU
	Carretera comarcal.		Edificio privado.		SUELO URBANO DE RESERVA		3 ORDENANZA 3ª: ZONA DE SERVICIOS RURALES "VIAS DE LA VEGA"	PROMOTOR	ECMO. AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA
	Carretera local o particular.		Edificio en construcción.		1...2...3 ALTURAS MAXIMAS PERMITIDAS		ZONA LIBRE	EMPLAZAMIENTO	SAN LORENZO DE LA PARRILLA
	Carretera en construcción.		Canal.		ZONA DOTACIONAL		ALINEACION VIARIO	PLANO	ORDENACION DETALLADA
	Pista.		Acazque.		ESCALA 1/1.000		CURVAS DE NIVEL. Curva de depresión.	EL PROMOTOR	EL PROMOTOR
	Camino carretero.		Arroyo - Vaguada.		N°		Torre de tendido eléctrico - Poste - Forala.	N°	P/02/04*
	Camino de herradura.		Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.						
	Senda.		Playa.						
	Cañada - Vía pecuaria.		Desmonte - Terraplén.						
	Límite de cultivo.		Curvas de nivel. Curva de depresión.						
	Masa de árboles - Arbol aislado.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m						