



DILIGENCIA:
Para hacer constar que el presente documento de
Planesamiento fue aprobado definitivamente por la
Comisión Provincial de Urbanismo en su reunión del
08 de mayo de 2004.

08 de mayo de 2004
EL SECRETARIO DE LA COMISIÓN
Provincial de Urbanismo
CARRERA DE URBANISMO
PROVINCIA DE SAN LORENZO

Aprobado este documento por el Pleno de fecha 19 de
Mayo de 2004.
S.L. de la Parrilla, 20 de Mayo de 2004
EL SECRETARIO ACTUAL,

SIGNOS CONVENCIONALES		LEYENDA	
	Autopista - Autovía.		Asfalto
	Carretera nacional - Hito Kilométrico.		Cemento
	Carretera comarcal.		Macadam
	Carretera local o particular.		Empedrado
	Carretera en construcción.		Tierra
	Pista.		Muro, pared o tapia.
	Camino carretero.		Edificio público o singular.
	Camino de herradura.		Edificio privado.
	Sendas.		Edificio en construcción.
	Cañada - Vía pecuaria.		Canal.
	Límite de cultivo.		Acera.
	Masa de árboles - Arbol aislado.		Arroyo - Vaguada.
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.		Monumental - Pozo - Alberca o Piscina.
	Ferrocarril ancho normal, vía única.		Playa.
	Ferrocarril eléctrico.		Desmonte - Terraplén.
	Alambrado, cerca metálica.		Curvas de nivel - Curva de depresión.
	Límite de provincia.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.
	Límite de término municipal.		
	Límite de aseo.		
	Vértice geodésico, 1º y 2º orden.		
	Vértice geodésico 3º orden - V topográfica.		
	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.		
	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.		
	Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola.		

MODIFICA AL PLANO: 1/04/6		DEL PDSUO VIGENTE	
ARQUITECTO	JOSE L. ARIZAGA LOPEZ		
PROYECTO	MODIFICACION PUNTUAL N° 3 DEL PDSUO	ESCALA	1/1.000
PROMOTOR	ECMO. AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA	FECHA	FEBRERO 2004
EMPLAZAMIENTO	SAN LORENZO DE LA PARRILLA		
PLANO	EL PROMOTOR	N°	1/04/06*
ESTRUCTURA URBANA		VIARIO Y EQUIPAMIENTO	

