

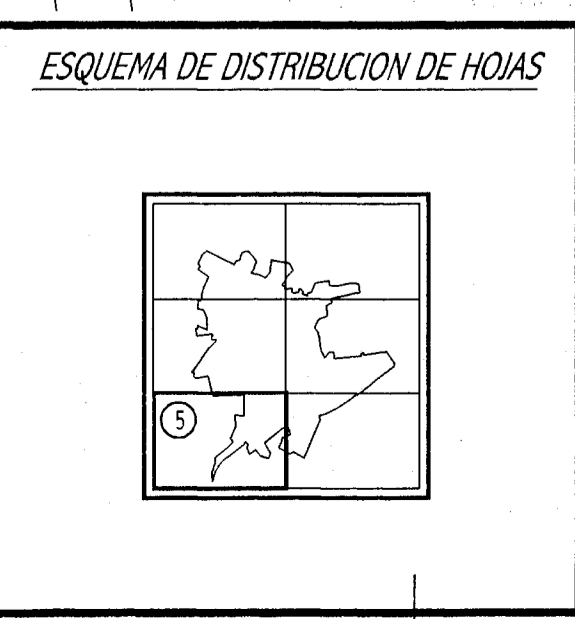


DILIGENCIA:  
 Para hacer constar que el presente documento de  
 Modif. Punt. N° 2 del PDSUO fue aprobado  
 extraordinariamente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión  
 extraordinaria del día 25 de marzo de 2004.  
 San Lorenzo de la Parrilla, a 29 de marzo de 2004.  
 EL SECRETARIO ACCTAL DEL AYUNTAMIENTO  
 (Signature and Stamp)

DILIGENCIA:  
 Para hacer constar que el presente documento de  
 Modif. Punt. N° 2 del PDSUO fue aprobado  
 extraordinariamente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión  
 extraordinaria del día 25 de marzo de 2004.  
 San Lorenzo de la Parrilla, a 29 de marzo de 2004.  
 EL SECRETARIO ACCTAL DEL AYUNTAMIENTO  
 (Signature and Stamp)

| SIGNOS CONVENCIONALES |  |  |
|-----------------------|--|--|
|                       | Ferrocarril ancho normal, vía doble                | Muro, por edo topio.                   |
|                       | Ferrocarril ancho normal, vía única                | Edificio público o singular.           |
|                       | Ferrocarril electrificado                          | Edificio privado.                      |
|                       | Alambreada, cerca metálica                         | Edificio en construcción.              |
|                       | Límite de provincia                                | Canal.                                 |
|                       | Límite de término municipal                        | Acaqueo.                               |
|                       | Límite de aseo                                     | Arrayo - Vaguada.                      |
|                       | Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden                   | Monumental - Pozo - Alberca o Piscina. |
|                       | Vértice geodésico 3ª orden - V. topográfico        | Playa.                                 |
|                       | Punto de apoyo - P. de poligonación - P. principal | Desmonte - Terraplén.                  |
|                       | Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.      | Curvas de nivel - Curva de depresión.  |
|                       | Torre de tendido eléctrico - Poste - Farol         | EQUIDISTANCIA DE CURVAS                |

| VIARIO |                | EQUIPAMIENTO |                    |
|--------|----------------|--------------|--------------------|
|        | Administrativo | <b>A</b>     | Recreativo         |
|        | Escolar        | <b>e</b>     | Comunicación       |
|        | Deportivo      | <b>r</b>     | Industria, almacén |
|        | Religioso      | <b>c</b>     | Comercio           |
|        | Asistencial    | <b>i</b>     | Zonas verdes       |
|        |                | <b>t</b>     |                    |
|        |                | <b>v</b>     |                    |



|                           |  |                   |  |
|---------------------------|--|-------------------|--|
| MODIFICA AL PLANO: 1/04/8 |  | DEL PDSUO VIGENTE |  |
| ARQUITECTO                | JOSE L. ARIZAGA LOPEZ                      | ESCALA            | 1/1.000  |
| PROYECTO                  | MODIFICACION PUNTUAL N° 2 DEL PDSUO        | PROMOTOR          | ECMO. AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA |
| EMPLAZAMIENTO             | SAN LORENZO DE LA PARRILLA                 | FECHA             | NOVIEMBRE 2003                                   |
| PLANO                     | ESTRUCTURA URBANA<br>VIARIO Y EQUIPAMIENTO | N°                | 1/04/08 *  |