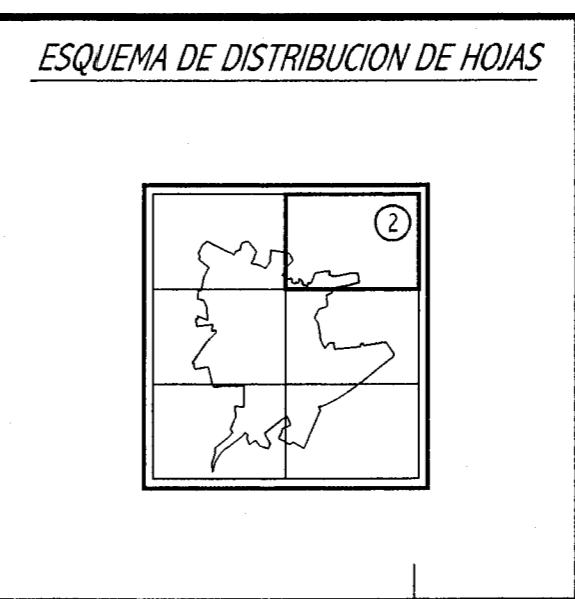


DILIGENCIA:
Para hacer constar que el presente documento de Modif. Punt. N° 2 del P.D.S.U.O. fue aprobado íntegramente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión extraordinaria del día 26 de marzo de 2004.
San Lorenzo de la Parrilla, a 26 de marzo de 2004.
EL SECRETARIO ACERCA DEL AYUNTAMIENTO
Fdo. JUANES CARLOS MARCO

SIGNOS CONVENCIONALES			
	Autopista-Autovía.		Muro, pared o tapia.
	Carretera nacional - Hito Kilométrico.		Edificio público o singular.
	Carretera comarcal.		Edificio privado.
	Carretera local o particular.		Edificio en construcción.
	Carretera en construcción.		Canal.
	Pista.		Acequia.
	Camino carretero.		Arroyo-Vaguada.
	Camino de herradura.		Monument - Plaza - Alberca o Piscina.
	Senda.		Playa.
	Cañada - Vía pecuaria.		Desmonte - Terroplén.
	Límite de cultivo.		Curvas de nivel: Curva de depresión.
	Masa de árboles - Arbol aislado.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.		
	Ferrocarril ancho normal, vía única.		
	Ferrocarril electrificado.		
	Alambrada, cerca metálica.		
	Límite de provincia.		
	Límite de término municipal.		
	Límite de anejo.		
	Vértice geodésico, 1º y 2º orden.		
	Vértice geodésico 3º orden - V topográfico.		
	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.		
	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.		
	Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola.		

LEYENDA	
EDIFICACION	REDES
	AGUA
	Distribución
	Deposito
	ALCANTARILLADO
	Distribución
	Depuradora
	ENERGIA ELECTRICA
	Distribución
	Transformador



MODIFICA AL PLANO: 1/05/11		DEL PDSUO VIGENTE
ARQUITECTO	JOSE L. ARIZAGA LOPEZ	
PROYECTO	MODIFICACION PUNTUAL N° 2 DEL PDSUO	ESCALA 1/1.000
PROMOTOR	ECMO. AYUNTAMIENTO DE SAN LORENZO DE LA PARRILLA	FECHA NOVIEMBRE 2003
EMPLAZAMIENTO	SAN LORENZO DE LA PARRILLA	
PLANO	EL PROMOTOR	N°
ESTRUCTURA URBANA		1/05/11 *
EDIFICACION Y REDES		