



4411.300  
4411.200  
4411.100  
4411.000  
4410.900  
4410.800

554.100 554.200 554.300 554.400 554.500 554.600 554.700 554.800 554.900

SIGNOS CONVENCIONALES			
	Autopista-Autovía.		Muro, pared o tapia.
	Carretera nacional - Vía kilométrica.		Edificio público o singular.
	Carretera comarcal.		Edificio privado.
	Carretera local o particular.		Edificio en construcción.
	Carretera en construcción.		Canal.
	Plaza.		Arroyo.
	Camino carretero.		Arroyo - Sequía.
	Camino de herradura.		Monumento - Pazo - Albarca o Placeta.
	Senda.		Fuente.
	Cultivo - Vía pecuaria.		Desmonte - Terraplén.
	Límite de cultivo.		Curva de nivel - Curva de drenaje.
	Zona de árboles - Arbol aislado.		SITUACION DE CURVAS 1 a.
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.		
	Ferrocarril ancho normal, vía única.		
	Ferrocarril electrificado.		
	Mochales, cercos metálicos.		
	Límite de provincia.		
	Límite de término municipal.		
	Límite de zona.		
	Vértice geodésico 1ª orden - V. topográfico.		
	Punto de apoyo - P de triangulación - P principal.		
	Punto de mira de Mérida - Punto de mira.		
	Torre de bronce astronómico - Torre - Puzos.		

**DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA**  
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	SECTOR URBANO DE
79 11 91	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO	DELIMITACION DE SUELO URBANO		
P. 02.6			
ESCALA	1/1000		
FECHA MAPA 1990	MARZ	334	

FECHA MAPA 1990 MARZ 334