



**SIGNOS CONVENCIONALES**

	Autopista - Autovía.		Ferrocarriil ancho normal, vía doble.		Muro, pared o tapia.
	Carretera nacional - Nita kilométrica.		Ferrocarriil ancho normal, vía única.		Edificio público o singular.
	Carretera comercial.		Ferrocarriil electrificado.		Edificio privado.
	Carretera local o particular.		Alambrado, cerca metálica.		Edificio en construcción.
	Carretera en construcción.		Límite de provincia.		Canal.
	Pista.		Límite de término municipal.		Araque.
	Camino carretero.		Límite de anejo.		Arreque - Vaguada.
	Camino de herradura.		Vértice geodésico 1ª y 2ª orden.		Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
	Senda.		Vértice geodésico 3ª orden - V topográfico.		Playa.
	Cañada - Vía pecuaria.		Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.		Desmonte - Terraplén.
	Límite de cultivo.		Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.		Curvas de nivel. Curva de depresión.
	Mesa de árboles - Arbol aislado.		Torre de tendedero eléctrica - Poste - Farola.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

**LEYENDA**

	Límite del casco urbano
	Zona de protección especial
	Alineaciones del sistema viario
	Alturas máximas permitidas
	Zona libre

**DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA**  
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TÉRMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO			
P. 02 4			
DELIMITACION DE SUELO URBANO			
1	2	3	4
5	6	7	8
ESCALA 1/1.000			
FECHA Mayo 1980 NALM. 634			

**DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA**  
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO: 79 11 191  
TIPO DE PLANEAMIENTO: DELIMITACION DE SUELO  
TÉRMINO MUNICIPAL DE: S. LORENZO DE LA PARRILLA  
NUCLEO URBANO DE: S. LORENZO DE LA PARRILLA

PLANO: P. 02 4

DELIMITACION DE SUELO URBANO

ESCALA: 1/1.000

FECHA: Mayo 1980 NALM. 634

Architecto:

Urbanista: