



Po.7
1922,82

SIGNOS CONVENCIONALES	
	Autopista - Autovía.
	Carretera nacional - Hitos kilométricos.
	Carretera comarcal.
	Carretera local o particular.
	Carretera en construcción.
	Pista.
	Camino carretero.
	Camino de herradura.
	Senda.
	Calleja - Vía pecuaria.
	Límite de cultivo.
	Árboles - Arbol aislado.
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.
	Ferrocarril ancho normal, vía única.
	Ferrocarril electrificado.
	Alambreado, cerca metálica.
	Límite de provincia.
	Límite de término municipal.
	Límite de anejo.
	Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden.
	Vértice geodésico 3ª orden - V topográfico.
	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.
	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.
	Torre de tendido eléctrico - Poste - Forjado.
	Muro, pared o tapia.
	Edificio público o singular.
	Edificio privado.
	Edificio en construcción.
	Canales.
	Acequia.
	Arraigo - Vaguada.
	Monasterio - Pazo - Alberca o Piscina.
	Playa.
	Desmonte - Terraplén.
	Curvas de nivel - Curva de depresión.
	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

LEYENDA	
	Límite del casco urbano
	Zona de protección especial
	Alineaciones del sistema viario
	Alturas máximas permitidas
	Zona libre

TRABAJO	
79	11
DELIMITACION DE SUELO	
PLANO	
P	02
7	
ESCALA	1/1.000
FECHA	Mayo 1980

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA

servicio de arquitectura y urbanismo

TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE
DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
DELIMITACION DE SUELO URBANO		
1	2	
3	4	
5	6	
JOSÉ GÓMEZ CUESTA (arquitecto)		
JOSE DE ESCALBAZA LAZARO (arquitecto)		