



**SIGNOS CONVENCIONALES**

	Autopista-Autovia		Ferrocarril ancho normal, via doble		Muro, pared o talud
	Carretera nacional - Hito kilométrico		Ferrocarril ancho normal, via simple		Edificio público o singular
	Carretera comercial		Ferrocarril electrificado		Edificio privado
	Carretera local o particular		Alcantaral, cañal, alcantarilla		Edificio en construcción
	Carretera en construcción		Límite de provincia		Canal
	Plaza		Límite de término municipal		Arroyo
	Camino carretero		Límite de ensija		Arroyo - trazo de
	Espina de barrizales		Vertice geodésico, 2º y 3º orden		Alcantaral - trazo de
	Canal		Vertice geodésico 1º orden		Foz de agua
	Canal - Vía pecuaria		Punto de apoyo - P de precisión, 1º orden		Fuente de agua - Fuente de agua
	Límite de edificio		Fuente de agua - Fuente de agua		Fuente de agua - Fuente de agua
	Zona de Control - Área de control		Fuente de agua - Fuente de agua		Fuente de agua - Fuente de agua

**LEYENDA**

	Límite del casco urbano
	Zona de protección especial
	Sitios de interés histórico
	Sitios de interés arqueológico
	Sitios de interés científico
	Sitios de interés artístico
	Sitios de interés paisajístico
	Sitios de interés ambiental
	Sitios de interés cultural
	Sitios de interés social
	Sitios de interés económico
	Sitios de interés político
	Sitios de interés religioso
	Sitios de interés educativo
	Sitios de interés deportivo
	Sitios de interés recreativo
	Sitios de interés turístico
	Sitios de interés científico
	Sitios de interés artístico
	Sitios de interés paisajístico
	Sitios de interés ambiental
	Sitios de interés cultural
	Sitios de interés social
	Sitios de interés económico
	Sitios de interés político
	Sitios de interés religioso
	Sitios de interés educativo
	Sitios de interés deportivo
	Sitios de interés recreativo
	Sitios de interés turístico

**DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA**  
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TÉRMINO MUNICIPAL DE	PAJUELO URBANO DE								
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA								
PLANO	DELIMITACION DE SUELO URBANO										
P. 02 8	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> </table>			1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4								
5	6	7	8								
ALA											
M/1000											