



SIGNOS CONVENCIONALES			
	Autopista - Autovía.		Muro, pared o tapia.
	Carretera nacional - Hito Kilométrico.		Edificio público o singular.
	Carretera comercial.		Edificio en construcción.
	Carretera local o particular.		Canal.
	Carretera en construcción.		Acaque.
	Pista.		Arroyo - Vaguada.
	Camino carrerero.		Mansanal - Pozo - Alberca o Piscina.
	Camino de herradura.		Playa.
	Senda.		Desmonte - Terraplén.
	Calleja - Vía pecuaria.		Curva de nivel. Curva de depresión.
	Límite de cultivo.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.
	Mesa de árbitros - Arbol aislado.		
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.		Límite del casco urbano.
	Ferrocarril ancho normal, vía única.		Zona de protección especial.
	Ferrocarril electrificado.		Alineaciones del sistema viario.
	Alambre de, cerca metálica.		Alturas máximas permitidas.
	Límite de provincia.		Zona libre.
	Límite de término municipal.		
	Límite de anejo.		
	Vértice geodésico 1º y 2º orden.		
	Vértice geodésico 3º orden - V. topográfico.		
	Punto de apoyo - P. de triangulación - P. principal.		
	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.		
	Torre de tendedero eléctrico - Poste - Farol.		

LEYENDA	
	Límite del casco urbano
	Zona de protección especial
	Alineaciones del sistema viario
	Alturas máximas permitidas
	Zona libre

LEYENDA	
	Límite del casco urbano
	Zona de protección especial
	Alineaciones del sistema viario
	Alturas máximas permitidas
	Zona libre

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA servicio de arquitectura y urbanismo			
TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE:
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S LORENZO DE LA PARRILLA	S LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO P. 02 4			
DELIMITACION DE SUELO URBANO			
1	2	3	4
5	6	7	8
ESCALA 1/1.000			
FECHA Mayo 1980 N.M.N. 634			