

4.412.300
4.412.200
4.412.100
4.412.000
4.411.900
4.411.800



554.100 554.200 554.300 554.400 554.500 554.600 554.700 554.800 554.900

SIGNOS CONVENCIONALES

	Autopista - Autovía.
	Carretera nacional - Mito Kilométrica.
	Carretera comercial.
	Carretera local o particular.
	Carretera en construcción.
	Pista.
	Camino carretero.
	Camino de herradura.
	Sendas.
	Cañada - Vía pecuaria.
	Límite de cultivo.
	Masa de árboles - Arbol aislado.

	Ferrocarriil ancho normal, vía doble.		Muro, pared o tapia.
	Ferrocarriil ancho normal, vía única.		Edificio público o singular.
	Ferrocarriil electrificado.		Edificio privado.
	Alambrada, cerca metálica.		Edificio en construcción.
	Límite de provincia.		Canal.
	Límite de término municipal.		Aseo.
	Límite de anejo.		Arroyo - Vaguado.
	Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden.		Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
	Vértice geodésico 3ª orden - V. topográfico.		Playa.
	Punto de apoyo - P. de triangulación - P. principal.		Desmonte - Terraplén.
	Punto de obra de fábrica - Punto de hierro.		Curvas de nivel - Curva de depresión.
	Torre de levanta alfileres - Poste - Poste.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

LEYENDA

	Límite del casco urbano
	Zona de protección especial
	Alineaciones del sistema viario
	Alturas máximas permitidas
	Zona libre

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO 79 11 191	TIPO DE PLANEAMIENTO DELIMITACION DE SUELO	TERMINO MUNICIPAL DE S. LORENZO DE LA PARRILLA	NUCLEO URBANO DE S. LORENZO DE LA PARRILLA						
PLANO P 02 2		DELIMITACION DE SUELO URBANO							
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td></tr> </table>		1	2	3	4	5	6		
1	2								
3	4								
5	6								
ESCALA 1/1000		FECHA Mayo 1990							