



SIGNOS CONVENCIONALES			
	Autopista - Autovía.		Muro, pared o tapia.
	Carretera nacional - Hito Kilométrico.		Edificio público o singular.
	Carretera comarcal.		Edificio privado.
	Carretera local o particular.		Edificio en construcción.
	Carretera en construcción.		Canal.
	Pista.		Aseo.
	Camino carretero.		Arroyo - Vaguado.
	Camino de herradura.		Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
	Senda.		Playa.
	Cañada - Vía pecuaria.		Desmonte - Terrapién.
	Límite de cultivo.		Curvas de nivel - Curva de depresión.
	Masa de árboles - Arbol aislado.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.		
	Ferrocarril ancho normal, vía única.		
	Ferrocarril electrificado.		
	Alameda, cerca metálica.		
	Límite de provincia.		
	Límite de término municipal.		
	Límite de anejo.		
	Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden.		
	Vértice geodésico 3ª orden - V topográfica.		
	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.		
	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.		
	Torre de señales óptico - Poste - Farol.		

VIARIO		EQUIPAMIENTO	
	Asfalto	A	Administrativo
	Cemento	E	Escolar
	Macadam	D	Deportivo
	Empedrado	R	Religioso
	Tierra	A	Asistencial
		R	Recreativo
		C	Comunicación
		I	Industria, almacén
		t	Comercio
		V	Zonas verdes

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA servicio de arquitectura y urbanismo			
TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO	ESTRUCTURA URBANA I VIARIO Y EQUIPAMIENTO		
1 04 8			
ESCALA	1/1.000		
FECHA: Mayo 1980	NÚM. 634		