



SIGNOS CONVENCIONALES

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------|
| | Autopista-Autovía. | | Ferrocarril ancho normal, vía doble. | | Muro, pared o tapia. |
| | Carretera nacional - Hito kilométrica. | | Ferrocarril ancho normal, vía única. | | Edificio público o singular. |
| | Carretera comarcal. | | Ferrocarril electrificado. | | Edificio privado. |
| | Carretera local o particular. | | Alameda, cerca metálica. | | Edificio en construcción. |
| | Carretera en construcción. | | Límite de provincia. | | Canal. |
| | Pista. | | Límite de término municipal. | | Arroyo - Vaguada. |
| | Camino carretero. | | Límite de anejo. | | Manantial - Pozo - Alberca o Piscina. |
| | Camino de herradura. | | Vértice geodésico 1º y 2º orden. | | Playa. |
| | Senda. | | Vértice geodésico 3º orden - V topográfica. | | Desmonte - Terrapién. |
| | Cañada - Vía pecuaria. | | Punto de apoyo - P de triangulación - P principal. | | Curvas de nivel - Curva de depresión. |
| | Límite de cultivo. | | Puente de obra de fábrica - Puente de hierro. | | EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m. |
| | Masa de árboles - Arbol aislado. | | Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola. | | |

LEYENDA

| VIARIO | | EQUIPAMIENTO | |
|--------|-----------|--------------|--------------------|
| | Asfalto | | Administrativo |
| | Cemento | | Escolar |
| | Macadam | | Deportivo |
| | Empedrado | | Religioso |
| | Tierra | | Asistencial |
| | | | Recreativo |
| | | | Comunicación |
| | | | Industria, almacén |
| | | | Comercio |
| | | | Zonas verdes |

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA
servicio de arquitectura y urbanismo

| | | | |
|----------------------|---|---|---|
| TRABAJO 79 11 191 | TIPO DE PLANEAMIENTO DELIMITACION DE SUELO | TERMINO MUNICIPAL DE S. LORENZO DE LA PARRILLA | NUCLEO URBANO DE S. LORENZO DE LA PARRILLA |
| PLANO 1 04 7 | ESTRUCTURA URBANA VIARIO Y EQUIPAMIENTO | | |
| ESCALA 1/1.000 | | | |
| FECHA Mayo 1980 | N.M.N. 634 | | |