



SIGNOS CONVENCIONALES	
	Autopista - Autovía.
	Carretera nacional - Hito kilométrico.
	Carretera comarcal.
	Carretera local o particular.
	Carretera en construcción.
	Pista.
	Camino carretero.
	Camino de herradura.
	Senda.
	Cañado - Vía pecuaria.
	Límite de cultivo.
	Masa de árboles - Arbol aislado.
	Ferrocarril ancho normal, vía doble.
	Ferrocarril ancho normal, vía única.
	Ferrocarril electrificado.
	Alambrada, cerca metálica.
	Límite de provincia.
	Límite de término municipal.
	Límite de anejo.
	Vértice geodésico, 19 y 29 orden.
	Vértice geodésico 3ra orden - V topográfico.
	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.
	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.
	Torre de tendedero eléctrico - Poste - Farola.
	Muro, pared o tapia.
	Edificio público o singular.
	Edificio privado.
	Edificio en construcción.
	Canal.
	Acequia.
	Arroyo - Vaguada.
	Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
	Playa.
	Desmonte - Terraplén.
	Curvas de nivel - Curva de depresión.
	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

VIARIO		EQUIPAMIENTO	
	Asfalto	A	Administrativo
	Cemento	E	Escolar
	Macadam	D	Deportivo
	Empedrado	R	Recreativo
	Tierra	C	Comunicación
		I	Industria, almacén
		t	Tienda
		V	Zonas verdes
		A	Asistencial

LEYENDA	
	Asfalto
	Cemento
	Macadam
	Empedrado
	Tierra

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA

servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO	ESTRUCTURA URBANA VIARIO Y EQUIPAMIENTO		
1 04 6			
ESCALA	1/1.000		
FECHA	Mayo 1980		

ARTURO GALLERAS (ARQUITECTO)

JOSE GOMEZ CUESTA (ARQUITECTO)

JOSE DE ESPINOSA (ARQUITECTO)