



SIGNOS CONVENCIONALES

Autopista - Autovía	Ferrocarril ancho normal, vía doble	Muro, pared o tapia
Carretera nacional - Hito kilométrica	Ferrocarril ancho normal, vía única	Edificio público o singular
Carretera comarcal	Ferrocarril electrificado	Edificio privado
Carretera local o particular	Alambreado, cerca metálica	Edificio en construcción
Carretera en construcción	Límite de provincia	Canal
Pista	Límite de término municipal	Acaque
Camino carretero	Límite de anejo	Arroyo - Vaguado
Camino de herradura	Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden	Manantial - Pozo - Alberca o Placino
Senda	Vértice geodésico 3ª orden - V. topográfico	Puerto
Cañada - Vía pecuaria	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal	Desmonte - Terrapién
Límite de cultivo	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro	Curvas de nivel - Curva de depresión
Masa de árboles - Arbol aislado	Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

LEYENDA

VIARIO		EQUIPAMIENTO	
Asfalto	Administrativo	Recreativo	
Cemento	Escolar	Comunicación	
Macadam	Deportivo	Industria, almacén	
Empedrado	Religioso	Comercio	
Tierra	Asistencial	Zonas verdes	

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE:	NUCLEO URBANO DE:
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO	ESTRUCTURA URBANA - VIARIO Y EQUIPAMIENTO		
1 04 5	1	2	
	3	4	
	5	6	
ESCALA	EQUIPO		
1/1.000	ARTURO... JOSÉ L. GARCÍA CUENCA... JOSÉ L. DE... <small>(Ingeniero) (Arquitecto) (Arquitecto)</small>		
FECHA Mayo 1980	H.M.N. 634		