



SIGNOS CONVENCIONALES

Autopista-Autovía.	Ferrocarril ancho normal, vía doble.	Muro, pared o tapia.
Carretera nacional - Hitos Kilométricos.	Ferrocarril ancho normal, vía única.	Edificio público o singular.
Carretera comarcal.	Ferrocarril electrificado.	Edificio privado.
Carretera local o particular.	Alambrada, cerca metálica.	Edificio en construcción.
Carretera en construcción.	Límite de provincia.	Canal.
Pista.	Límite de término municipal.	Acequia.
Camino carretero.	Límite de anejo.	Arroyo-Vaguada.
Camino de herradura.	Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden.	Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.
Senda.	Vértice geodésico 3ª orden - V. topográfico.	Playa.
Cañada - Vía pecuaria.	Punto de apoyo - P de poligonación - P principal.	Desmonte - Terraplén.
Límite de cultivo.	Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.	Curvas de nivel. Curva de depresión.
Masa de árboles - Arbol aislado.	Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola.	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 20 m.

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	
PLANO	TERMINO MUNICIPAL		
1 03 3			
ESCALA	HOJA	UNICA	
1/25000			
FECHA Sept. 1980	H.M.N.	634	

JOSE L. ESCALANTE CAZARO (arquitecto)
 JOSE L. ESCALANTE CAZARO (arquitecto)