



Pa. 7
1227.02

SIGNOS CONVENCIONALES			LEYENDA		REDES	
	Autopista-Autovia.		Ferrocarril ancho normal, via doble.		AGUA	
	Carretera nacional - Vta kilometrica.		Ferrocarril ancho normal, via unica.		ALCANTARILLADO	
	Carretera comarcal.		Ferrocarril electricado.		ENERGIA ELECTRICA	
	Carretera local o particular.		Alambrado, cerca metálica.		Distribucion	
	Carretera en construccion.		Limite de provincia.		Distribucion	
	Pista.		Limite de termino municipal.			
	Camino carretero.		Limite de anejo.			
	Camino de herradura.		Vertice geodesico, 19 y 29 orden.			
	Senda.		Vertice geodesico 5ra orden - V topografico.			
	Cañada - Vta pecuaria.		Punto de apoyo - P de poligonacion - P principal.			
	Limite de cultivo.		Puente de obra de fabrica - Puente de hierro.			
	Mesa de árboles - Arbol aislado.		Torre de tendido electrico - Poste - Paraiso.			
	Muro, pared o tapia.		Edificio publico o singular.			
	Edificio privado.		Edificio en construccion.			
	Canal.		Acequia.			
	Arroyo - Vaguedo.		Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.			
	Playa.		Desmonte - Terrapien.			
	Curvas de nivel - Curva de depresion.		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.			

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA
servicio de arquitectura y urbanismo

TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE								
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA								
PLANO	ESTRUCTURA URBANA 2. EDIFICACION Y REDES.										
1 05 15	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> </table>			1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4								
5	6	7	8								
ESCALA	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.										
1/1.000	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.										
FECHA Mayo 1980	NUM. 634										