



4.411.300 4.411.200 4.411.100 4.411.000 4.410.900 4.410.800

554.100 554.200 554.300 554.400 554.500 554.600 554.700 554.800 554.900

SIGNOS CONVENCIONALES			
	Autopista - Autovía.		Ferrocarril ancho normal, vía doble.
	Carretera nacional - Hitos kilométricos.		Ferrocarril ancho normal, vía única.
	Carretera comarcal.		Ferrocarril electrificado.
	Carretera local o particular.		Alameda, cerca metálica.
	Carretera en construcción.		Límite de provincia.
	Pista.		Límite de término municipal.
	Camino carretero.		Límite de anejo.
	Camino de herradura.		Vértice geodésico, 1ª y 2ª orden.
	Senda.		Vértice geodésico 3ª orden - V. topográfico.
	Cañada - Vía pecuaria.		Punto de apoyo - P de triangulación - P principal.
	Límite de cultivo.		Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.
	Masa de árboles - Arbol aislado.		Torre de tendido eléctrico - Poste - Farol.

LEYENDA	
EDIFICACION	REDES
	Nuevas o buen estado
	Mal estado o ruinas
	Fuera de ordenanza
	A conservar
	Propiedad municipal
	AGUA
	ALCANTARILLADO
	ENERGIA ELECTRICA
	Distribución
	Deposito
	Distribución
	Depuradora
	Distribución
	Transformador

DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA			
servicio de arquitectura y urbanismo			
TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE	NUCLEO URBANO DE
79 11 191	DELIMITACION DE SUELO	S. LORENZO DE LA PARRILLA	S. LORENZO DE LA PARRILLA
PLANO	ESTRUCTURA URBANA, EDIFICACION Y REDES.		
1 05 14	1	2	
	3	4	
	5	6	
ESCALA	1/1.000		
FECHA Mayo 1990	Núm. 634		